

EEC-IV – GUMO – Ranger 4.0 - Importada

EEC-IV – Gumo

Veículos: Ranger 4.0 – Ano 94 – Importada.



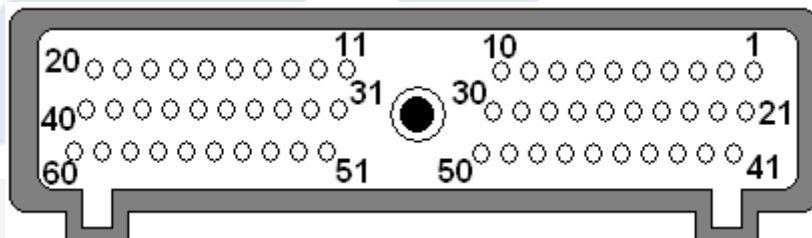
Particularidades

- Não possui imobilizador;
- 60 pinos;
- Possui conector de octanas.

Defeitos comuns:

- Queima das trilhas na entrada da central. Devido a curto circuito ou defeito no alternador;
- Defeito nos capacitores eletrolíticos, ocasionando o não funcionamento da ECU.

Conector da ECU

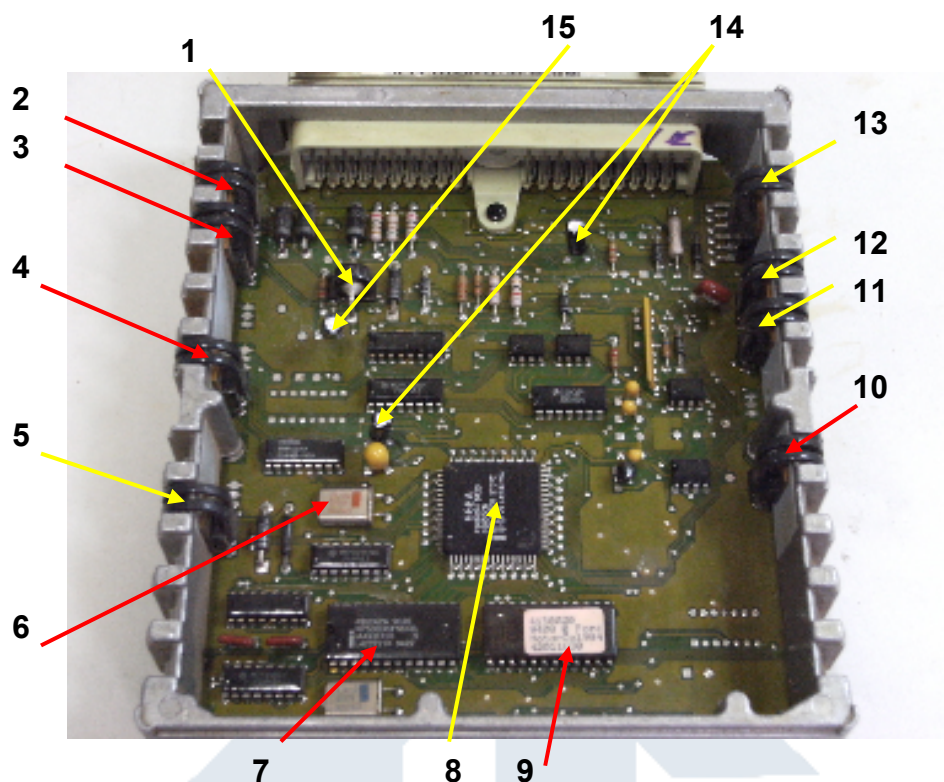


Alimentação e principais controles

Pino ECU	Função
1	+ 30
37 – 57	+ 15 (pode ligar apenas 1)
20	Aterramento
40 – 60	Aterramento (pode ligar apenas 1)
56	Sinal de rotação - Hall
58	Injetores 1 – 2 – 3
59	Injetores 4 – 5 – 6
22	Bomba combustível
21	Corretor marcha lenta
17	Luz injeção
31	canister

Obs.: Este sistema utiliza sensor de rotação indutivo, mas para simular a ecu na bancada deve-se utilizar, sinal Hall, no pino 56.

Vista Geral



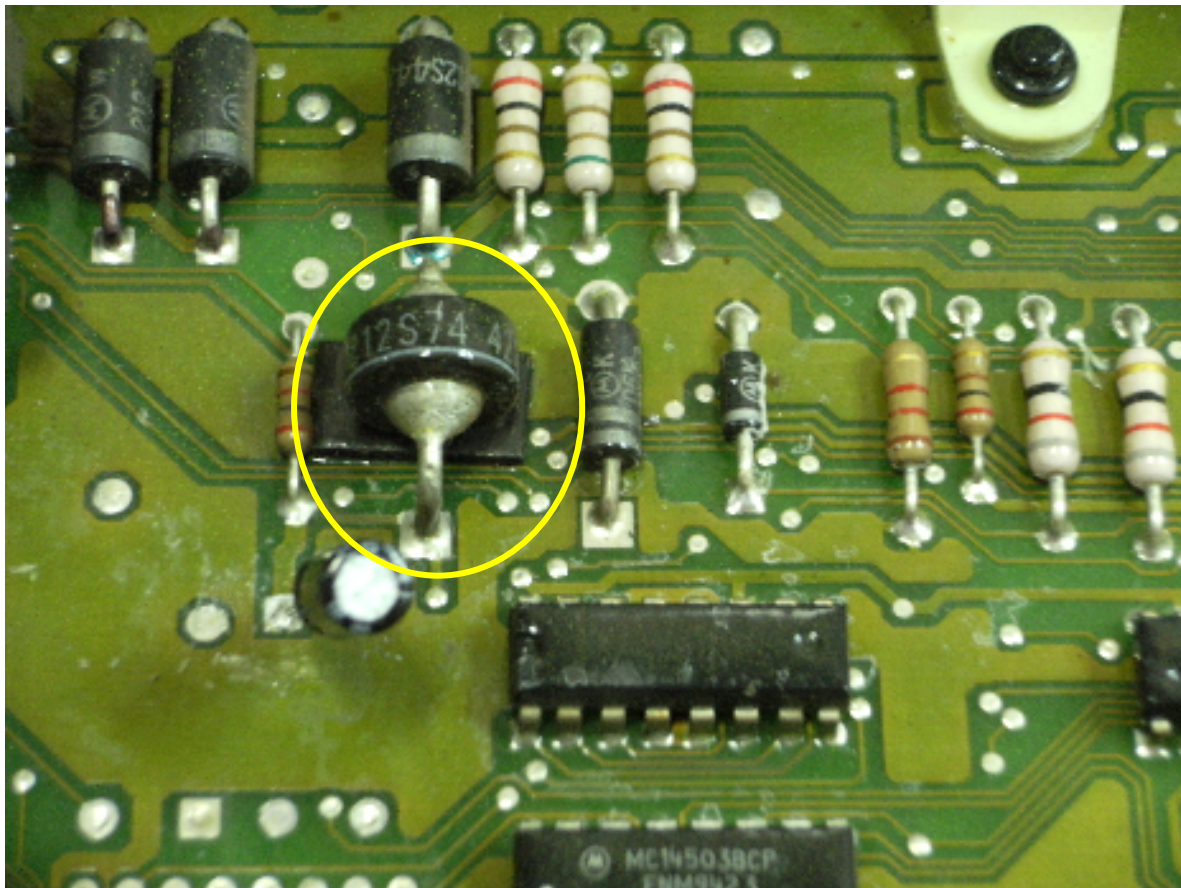
Principais Componentes

1. Diodo Zener;
2. Drive dos injetores – 1 – 2 - 3;
3. Drive dos injetores – 4 – 5 - 6;
4. ;
5. Drive luz injeção;
6. Cristal ou Clock – 15MHz;
7. Memória Ram;
8. Processador;
9. Memória Rom;
10. ;
11. ;
12. ;
13. ;
14. Capacitor eletrolítico 47µF x 16V;
15. Capacitor eletrolítico 10µF x 63V.

Proteção de entrada da central

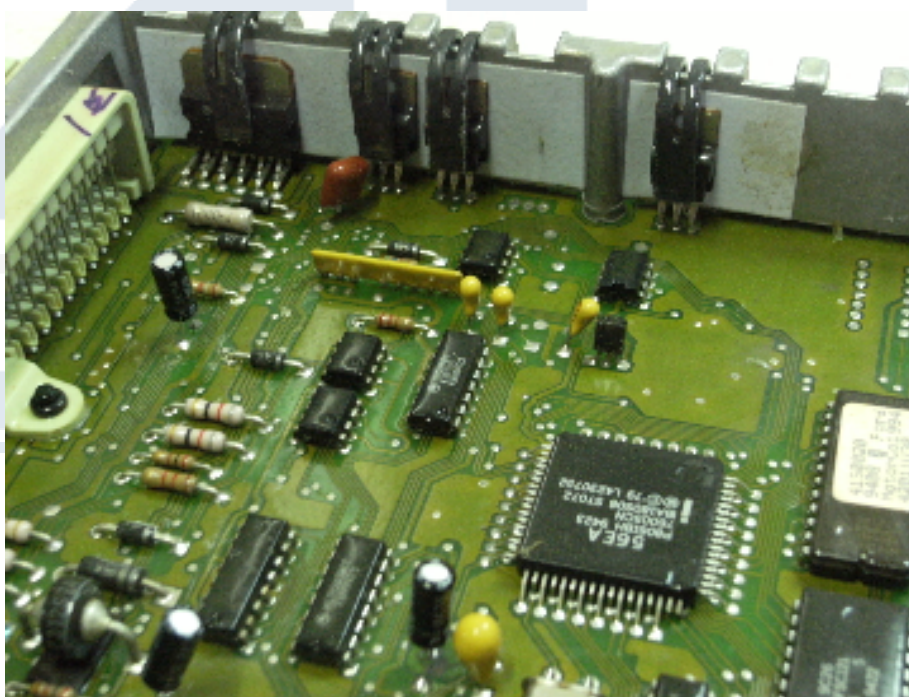
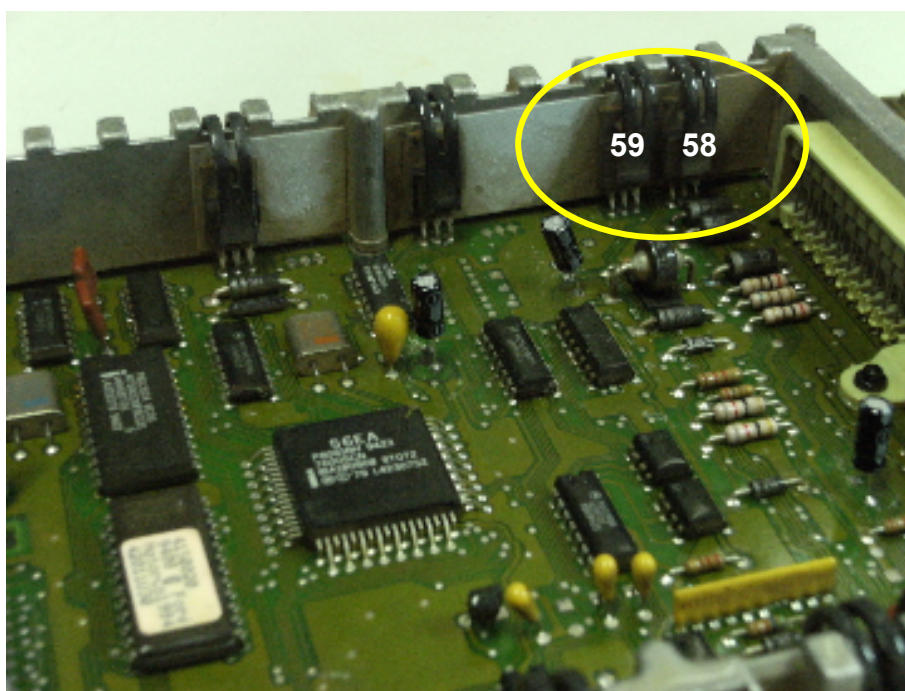
Esta central conta com um diodo zener de proteção,

A tensão que o zener conduz inversamente é de **18,5 volts**.

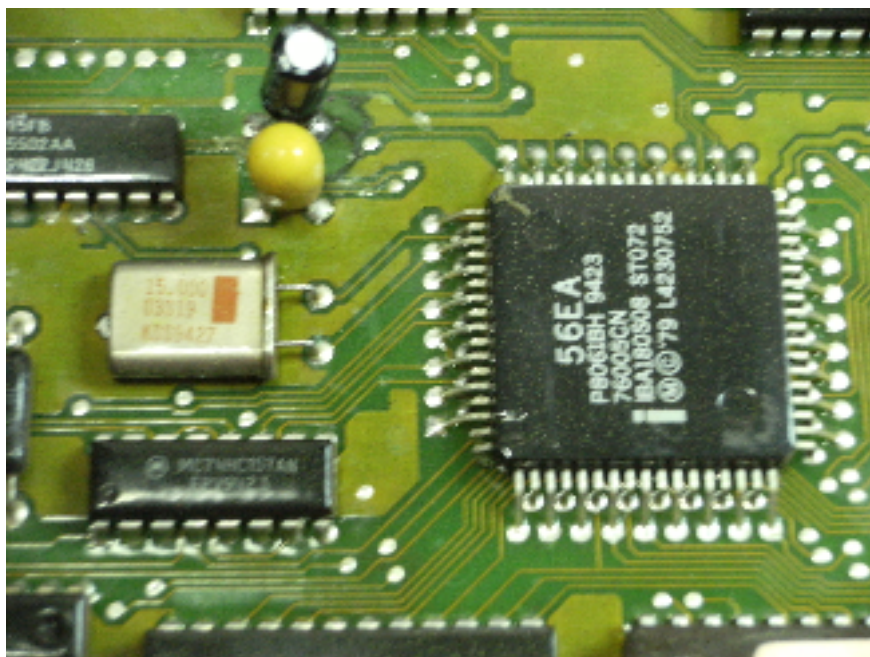


TECNOCAR
ELETRÔNICA AUTOMOTIVA

Drive injetores



Pocessorador e Cristal



TECNOCAR
ELETRÔNICA AUTOMOTIVA